

3. Dieppe – L'aberwrac'h

Nu har vi seglat en bit till,

Det blev Dieppe som blev vårt mål eftersom vinden bar emot för vidare segling till Cherbourg. I Dieppe var grindarna låsta till Marinan eftersom vi kom fram efter det att hamnkaptenen gått hem.

Vi trotsade dock detta hinder och klättrade över staketet för att ta en titt på staden. En strandpromenad med många trevliga restauranger fanns det men vi valde att äta i båten. Morgonen där därpå var grindarna fortfarande låsta så jag fick klättra över staketet för att inhandla vår morgonbaguette + croissanter.

Vi tyckte inte att Dieppe har så mycket att erbjuda så vi beslutar oss för att segla iväg efter frukost. Vi vet inte riktigt vad som skall bli målet för dagens segling det får vinden avgöra. De franska hamnarna ligger ofta väldigt skyddat så det kan vara svårt att avgöra vilka förhållanden som råder ute på öppna havet. Idag visar det sig att det är nästan stiltje.

Vi går för motor längs kusten och funderar på vart vi skall gå. I nästan alla hamnar här är vi beroende av tidvattnet och kan inte komma eller gå när som helst. Några timmar kring högvatten brukar vara OK på de flesta ställen.

Anna-Karin kommer ihåg att hon läst i Yachting Monthly att de tipsar om Honfleur som en trevlig liten stad. Honfleur ligger strax söder om Le Havre i mynningen till Seine.

Dit går vi, vi slussar in och hamnar mitt i stadens centrum. Detta är ett av de trevligaste platserna vi besökt så långt. Det är varmt och skönt och det är fullt av folk på alla caféer och restauranger runt hamnbassängen.

Alla hus runt omkring stammar från några hundra år tillbaka i tiden, här är verkligen fint. På kvällen är det fest på kajen, olika band spelar till sent fram på natten innan lugnet lägger sig.

Honfleur är också en konstnärstad med gallerier i vartenda gathörn. Här stannar vi några dagar och ser oss omkring.

Efter Honfleur seglar vi mot Cherbourg, dit är det 90 Nm. Det visar sig att vi inte kommer fram förrän mitt i natten, och då vi blivit avrådda från Cherbourg beslutar vi oss för att fortsätta direkt till Alderny. Det är den nordligaste och minsta av "kanal öarna". Vi ligger och seglar mot tidvattenströmmen och farten över grund är minst sagt dålig.

Vi beklagar oss över den dåliga farten, men det för vi snart ångra. När vi rundar Cap de la Hauge får vi som beräknat strömmen med oss. 7 knops medström, detta upptill

de sex knop vi redan seglar med och farten över grund blir 13 knop. Den starka strömmen får båten att slingra sig som en orm i natten när vi seglar förbi det ökända "Alderny Races" det är ett område med starka strömmar och otäcka virvlar. Vi hade räknat med att angöra Alderny på morgonen i dagsljus men inser att med denna fart kommer vi fram långt innan gryningen. Vi rullar in genuan för att minska farten, men det hjälper föga. Med hjälp av strömmen gör vi ändå 10 knop över grund.

Vi är återigen mycket glada för att vi har vår rada. Med hjälp av den och fyrljusen på Alderny hittar vi den enslinje som leder oss i hamnen. Klockan är halv fyra när vi seglar in och hittar en gästboj att lägga oss vid. På Alderny finns inga bryggor att ligga vid men däremot många gästbojar. Tidvattnet är, eftersom det är "springtid" 10 m.

Det är minst sagt häftigt att se dessa stora variationer mellan ebb och flod.

På Alderny stannar vi i två dagar och ser oss omkring, vi blåser inte upp vår jolle utan vi åker "watertaxi" in till land. Man kallar på taxikillen över VHF radion, och fem minuter senare kommer han i sin stora gummibåt och hämtar.

Från Alderny seglar vi till Guernsey. Det är kort segling på bara 25 Nm. Vi seglar i medström vilket gör att vi kommer fram till Guernsey vid lågvatten. På Guernsey är tidvattenskillnaden 11 m och det går bara att komma in i marinan vid högvatten +/- 2 tim. Därför får vi lägga oss vid en ponton för att vänta på vår tur att passera in över "sillen". Sill är den barriär som håller vattnet kvar inne hamnen. När högvattnet kommer stiger vattnet över barriären och en skala visar hur stor djupgång man kan ha för att

passera in i hamnen. När vi ligger och väntar ser vi båtarna i marinan ligga många meter ovanför våra huvuden. Innan vi lämnar Guernsey två dagar senare måste vi tanka diesel, tankbryggan kan bara angöras vid högvatten +/- 2 timmar, annars ligger den långt uppe på land.

Från Guernsey sätter vi kursen mot Bretagne, vi har fått tips om fin hamn, Treburden. Vi seglar 80 Nm och kommer in lagom för att passera in över sillen.

På kvällen äter vi ostron från Bretagne. De sägs vara de allra bästa man kan få och vi kan bara hålla med. Underbart gott. Anna-Karin får också sin obligatoriska Crème Brûlée, den kan hon inte vara utan.

Dagen efter ägnar vi oss åt en cykeltur på 6 mil längs kusten, vi besöker bland annat Ploumanac'h och Perros Guirec. Vilken vacker kust, men den är vild, vi kan i fantasin föreställa oss vilka förhållanden som kan råda här när inte vädret är det bästa. Det finns ingen skyddande skärgård, de öar som finns är små och otillgängliga och döljs ofta helt och hållet av tidvattnet, men det är betagande vackert här.

På väg hem stannar vi vid en Supermarche och fyller på våra förråd. Morgonen därpå får vi besök av franska tullen, tre män dyker upp, de vill kolla båtens papper. De fina papper med text och fina officiella stämplor från sjöfartsverket är de inte det minsta intresserade av. Nej det lilla gula certifikatet från Kryssarklubben är mycket bättre. Just det ja, de fina pappren från Sjöfartsverket står skrivna på engelska medan det lilla gula från SJK även har text på franska. De förklarar sig nöjda och försvinner iväg.

Idag slår vi följe med "New Wave" en holländsk Dufour 38 som vi träffat. Målet är L'Abbaye, det är en liten fiskehamn som ligger i en flodmynning en bit norr om Brest. Vi seglar 50 Nm mil längs kusten eller rättare sagt motorseglar eftersom vi inte riktigt kan hålla höjden. Vinden är tidvis också svag. När vi kommer fram har vi tur och får en plats vid pontonen som har landanslutning de flesta båtar får annars lägga sig på boj utanför. Här finns inte mycket, men några trevliga restauranger finns det i alla fall. I Frankrike är det mycket populärt med menyer, och en tre-rättersmeny med ostron till förrätt och huvudrätt bestående av något annat gott från havet och därefter dessert kostar mellan 12-15 Eur / person en flaska vin därtill kostar 6-7 €

Här ligger vi nu inblåsta eftersom väderrapporten säger SW styrka 5-7 med 8 i byarna. Vi cyklar runt i landskapet och ser oss omkring och vi tänker även ta bussen till St. Malo en dag eftersom det inte skall bli bättre de närmsta dagarna. Idag regnar det också så vädret är just nu riktigt trist. Vi får se var vi tar vägen när vädret bättrar sig, det har vi ännu inte bestämt.

Håkan o Anna-Karin