

5. Camarinas - Nazarè

Att vädret blivit bättre som jag skrev sist var endast tillfälligt. Det blev snart kallt och regnigt igen, och efter två dagar i Camarinas tröttnade vi på den sömniga lilla fiskebyn och bestämde oss för att vidare segling söderut och förhoppningar om mer värme.

Strax efter det att vi dragit upp ankaret och satt kurs söderut så kom dimman. Sikten var max 50 m. Det blev till att slå på radarn och med hjälp av den hålla koll på vår omgivning. Vinden var för svag för segling så motorn fick hjälpa till under dagen. Sikten blev inte bättre utan var ibland så dålig att vi knappt såg fören på Unicorn.

Vi såg emellertid många andra båtar på radarn, de flesta tror vi var fiskebåtar. Ibland kom någon så nära som 250 m och vi kunde höra motordunket men vi såg aldrig någon båt. Så här höll vi på större delen av dagen. Vår natthamn blev Pontas Negras enligt ett tips vi fått av de "tullare" som var ombord i Camarinas för göra rutinkontroll.

Vi fascinerats över att minsta lilla by verkar ha en mängd personal så som marinpolis, tull och flera personer arbetandes på den lilla marinan. Hade det varit i Sverige hade dessa människor för länge sedan varit bortrationaliserade, men inte här. Kanske är det så att dessa tjänster skapar välbehövliga arbetstillfällen, vi tror det i alla fall.

När vi vaknade i Pontas Negras sken solen och det verkade som värmen äntligen hade kommit. Vi hissade segel och fick en härlig slör 25 Nm till Bayonna. Där gick vi in till ankoringspontonen för att tanka diesel och få tilldelat en plats vid bryggan. Efter tankning möttes vi av en otrevlig hamnkapten, eller vad han nu var, som envist hävdade att marinan var fullbelagt trots att det fanns gott om ledig plats. Vi försökte på vår bästa spanska beveka honom men utan resultat. Att det inte bara gällde oss märkte vi eftersom flera andra båtar efter oss fick samma svar.

En gästboj då ? Vi hade sett flera lediga. Samma svar, ingen möjlighet. Vad göra nu, vi tuffade sakta ut för motor och funderade. Då fick vi syn på Zeewolf, en holländsk båt vi träffat tidigare, och de låg vid en gästboj. Vi körde fram och frågade hur de burit sig åt och fick till svar att de kort och gott bara lagt sig vid en av bojarna och så var det bra med det.. Kan de så kan vi, och så tog vi en boj strax in till.

På kvällen tog vi jollen in till land och åt glass och promenerade, en mycket trevlig och mysig stad. Full av små restauranger i de trånga gränderna och fullt med folk ute eftersom det var fredag kväll. När vi precis skulle krypa till kojs började ett hejdundrande fyrverkeri. Vi har aldrig sett ett så påkostat, vilka effekter. Det höll aldrig på att ta slut.

Morgonen därpå gick vi tidigt innan någon började ställa några frågor om den boj vi legat vid.

Vi fick plattläns i strålände solsken och spirade ut genuan eftersom sjön var ganska grov och genuan gärna ville falla ihop i vågorna. Dagen mål blev Viana do Castelo. En hamn som ligger 1 Nm mil upp i flod. Det visade sig att anläggningen med duschar, toaletter och tvättmaskiner var helt nybyggd. 16 miljoner hade det kostat varav 11 kommit som bidrag från EU. Säkert har vi i Sverige bidragit med en eller annan krona hit, Portugal är ju en av de största mottagarna av bidrag från EU.

Nästa dag seglade vi en kort bit till Povoa de Varzin också där en mycket fin marina med nästan nya byggnationer.

Dagen därpå tog vi bussen in till Porto för lite sightseeing. Bl.a. gick vi på rundtur hos Croft som tillverkar portvin, även provsmakning ingick.

Mycket trötta i benen efter allt promenerande kom vi tillbaka till Unicorn vid 9-tiden på kvällen.

Tidigt nästa morgon kastade vi loss för 85 Nm till Figuera da Foz, trots fin gennaker seglig hela dagen lyckades vi inte komma fram före mörkrets inbrott utan kom i hamn först vid 23.30 efter stöttning med motor sista biten p.g.a. svag vind.

Trots vår sena ankomst är tullen vaken, och det blir den sedvanliga proceduren med pappersifyllning. Men allt går ändå väldigt smidigt. I Portugal möts vi hela tiden av positiva och hjälpsamma marina+myndighetspersoner, de talar dessutom bra engelska så det är aldrig några problem.

I Figuera da Foz finns en fantastisk marknad där allt kan köpas, den besöker vi dan därpå för diverse påfyllning av förråden. Vädret är nu dimmigt och fuktigt så vi fryser lite grann idag. En extra tröja blir nödvändigt då man går iland.

Nästa mål blir Nazare. Utanför San Pedro de Mol stannar vi och badar eftersom vinden lyser med sin frånvaro.

När vi kommer in på kvällen möter Paulo da Silva med familj på kajen. Paulo är en god vän från Portugal och verksam inom samma bransch som jag själv. Paulo är med sitt företag Plasdan agent för Demag Ergotech i Portugal, han bygger även formverktyg.

Senare på kvällen blir vi bjudna på middag på en restaurang en bit från marinan. Det blir en mycket trevlig och ganska sen kväll. Vi tycker synd om Paulo som måste flyga till Brasilien tidigt nästa morgon.

Hamnkaptenen i Nazare är en som det verkar övervintrad engelsman med sin skraltiga båt. På marinakontoret står kvällsmaten framdukad, en flaska Cutty Sark whisky. Men han är trevlig trots att han redan sluddrar en hel del på talet. Vi ligger utanpå en fransk stålbåt som ser ut att ha sett sina bästa dagar. Den är så smutsig och eländig, vi vågar inte ens tänka på hur den kan se ut invändigt.

Idag blir det cykel sigtseeing i Nazare, i morgon försätter vi vår resa.

Hej då från oss !
Håkan o Anna-Karin