

6. Nazarè – Lagos

Från Nazare, där vi låg still två dagar, seglade vi vidare mot Peniche som ligger 25 sjömil söder ut. I Peniche stannade vi bara en natt innan vi nästa dag seglade vidare mot Cascais. Vinden låg, tvärtemot rapporten, idag från SW det vill säga rakt mot oss. Efter en timme tröttnade vi på motordunket och hissade segel. Kursen vi kunde hålla var inte så dålig, och vi behövde endast göra några korta slag för att komma ut från kusten. Vinden var rätt svag så farten blev kanske inte vad vi önskade och det innebar att vi inte kom fram till Cascais förrän 23.30 på kvällen och då är det kolmörkt. På dessa breddgrader finns ju inga ljusa sommarnätter. Marinan är känd som den dyraste i Portugal, för oss EUR 31:- men skall också ha hög standard. Man kan också ligga på svaj utanför och på så sätt spara in hamnavgiften. Vi ville inte ankra på svaj i mörker eftersom det då är lätt att hamna för nära någon boj tillhörandes någon fiskebåt för tillfället ute på fiske. Vi hade också tänkt ta tåget in till Lissabon nästa dag och då känns det tryggare att ligga säkert inne i marinan.

Sagt och gjort, nästa dag tog vi tåget in till Lissabon för att se på staden. Vi började med tunnelbana ut till "Expo" området, det var där världsutställningen hölls 1998. Vi gjorde besök i det mycket imponerande akvariet, helt fantastiskt. Mycket sevärt. Efter lunch åkte vi in till centrum och fortsatte vår sightseeing där. Lissabon tycker vi var en mycket trevlig stad, en av resans höjdpunkter så här långt. Tillbaka i marinan så visade det sig att vi kommit för sent för att checka ut, och vi fick bli kvar där en natt till.

Nästa dag ägnade vi till stor del åt båtunderhåll, tvättning av teakdäcket, polering av rostfritt och stor städning invändigt. Efter ett besök i "supermerchadon" ser vi en svensk flagga på en av båtarna som ligger på svaj utanför hamnen. Det är våra vänner Annika och Björn också från Krossholmen Göteborg.

De har nu hunnit ifatt oss efter att ha startat två veckor senare än vad vi gjorde. Vi checkar ut från marinan och går ut och lägger oss på svaj bredvid dem.

Det blir ett trevligt återseende, och vi bjuds på middag i Lindisfarne på kvällen.

Det blåser ganska friskt varje kväll, ett sorts sjöbris från N och styrkan ligger på 10-13 m/s. Men vi ligger i sjölä så det går bra. Fram på natten dör nästan alltid vinden ut och det blir helt stilla.

Nästa dag tittar vi närmare på Cascais tillsammans med Annika och Björn. På vällen bjuder vi på "Caldo Verde" en av Portugals nationalrätter. Det är en portugisisk grönkålssoppa med en hel del godsaker i. Receptet kommer från en bok om det spanska och portugisiska köket som vi hittat i det lilla antikvariatet på Rörö där man kan hitta alla möjliga böcker.

Denna kväll blåser det ännu värre, stadigt 13-15 m/s med upp till 17 m/s i byarna. Det tjuver och ylar olycksbådande i riggen men vi ligger kvar utan att dragga. Inte förrän 02.00 dör vinden ut och det blir helt stilla. När vinden avtar sker det snabbt, inom en minut har det slutat blåsa och är helt stilla.

Tidigt på morgonen kommer vinden tillbaka och tar i med rejäl styrka igen. När vi skall ta upp vårt ankare blåser det 17 m/s. Att det är strålände solsken och 27 grader varmt gör att det känns ändå inte så farligt.

Efter rensning av avsevärda mängder sjögräs rullar vi ut en liten bit av genuan och slörar iväg i våra 17 m/s. Det går fint en halvtimme sedan blåser det 1-2 m/s.

Vi får starta motorn en stund för att inte bli liggande helt still.

Vårt mål idag är Sines och dit har vi 65 Nm. Efter stund kommer vinden tillbaka nu med mer normal styrka och vi har en fin läns med spirade segel hela dagen. Hela tiden skiner solen från en molnfri himmel.

I Sines är det musikfestival "Musicas do Mundo" en jättescen är uppbyggd i den gamla borgen där det hela äger rum. Efter restaurangbesök på kvällen går vi dit och lyssnar på det amerikanska bandet "David Murray Big Band" som spelar jazz. Kanske något för modern får vår smak men oerhört skickliga musiker är det.

Nästa dag lämnar Annika och Björn oss för att gå vidare söderut. Vi ligger kvar ägnar ännu en dag åt båtunderhåll. Överbyggnad och sittbrunn får sig en polering och vaxning. Att underhålla vår båt tar en hel del tid i anspråk, men det är nödvändigt med kontinuerligt underhåll för att inte utrustningen snabbt skall sjangsera. Den salta miljön tillsammans med solen tär hårt.

På kvällen testar vi en ny liten restaurang. Det är inte speciellt dyrt att gå på restaurang här i Portugal. Vi klarar oss med 15 Eur för oss två tillsammans och då ingår en flaska vin.

Nästa dag är vi uppe tidigt för att segla till Lagos på västra Algarve kusten dit är det 75 Nm och vi vill gärna komma fram innan det är mörkt. Vi börjar med motorgång i 2 timmar p.g.a. stiltje innan vinden kommer och vi hissar segel. Återigen fin segling med spirade segel. När vi rundar Cabo De Sao Vicente blir kursen ONO:lig och vi får halvind. Med ens ökar också vinden till 12-14 m/s och vi får ta in ett rev samt rulla in ett par varv på genuan. Ändå går det med 7,5 knop. Det känns att vinden nu är riktigt het, helt annorlunda än på Atlant sidan. Vid nio tiden kommer vi in till Lagos och bron går upp för oss, tror vi, och vi tuffar in marinan. Väl inne vet vi inte var vi kan lägga oss utan Anna-Karin ropar upp på VHF:n för besked. Nej vi skulle inte ha gått in. Här gör vi sakerna i rätt ordning. Vi får snällt vänta på ny broöppning, tuffa ut, lägga till vid väntkajen, få en plats tilldelad, vänta på broöppning en gång till, och sedan gå i marina för andra gången. Nu har det blivit mörk så vi ser inte platsmarkeringen, E 23 skall vi ligga på. Anna-Karin får hoppa i land beväpnad med ficklampa och leta. När hon hittat de minimala markeringarna blinkar hon med lampan och jag kan köra dit.

Här i Lagos trivs vi bra, mycket fin marina om än något dyr. Igår körde vi tre maskiner tvätt och hade tvättlinor över hela Unicorn. Idag har vi storhandlat på köpcentret.

Salta hälsningar
Håkan och Anna-Karin